



JAF 公 認 準 国 内 競 技
2025 年 JAF 中 部 ・ 近 畿 ラリー 選 手 権 第 3 戦
2025 年 JMRG 近 畿 SS ラリー シリーズ 第 1 戦

やましろのくにラリー 2025



特 別 規 則 書 (草 案)

2025 年 7 月 19 日 (土) ~ 20 日 (日)

主催 : チーム・オサムファクトリー (T・O・F)



目 次

第 1 条	プログラム（スケジュール）	1
第 2 条	競技会の名称	1
第 3 条	競技の格式	1
第 4 条	競技種目	2
第 5 条	開催日程および開催場所	2
第 6 条	競技会本部（HQ）およびサービスパーク	2
第 7 条	コース概要	2
第 8 条	オーガナイザー	2
第 9 条	組織	3
第 10 条	参加申込受付期間	3
第 11 条	参加申込および問い合わせ先（大会事務局）	3
第 12 条	保険	5
第 13 条	音量規制	5
第 14 条	参加台数および受理	5
第 15 条	クラス区分	5
第 16 条	レッキの実施方法	6
第 17 条	公式車両検査	6
第 18 条	タイヤおよびホイール	6
第 19 条	セレモニアルスタート	7
第 20 条	タイムコントロール	7
第 21 条	スペシャルステージ	7
第 22 条	整備作業	7
第 23 条	賞典	8
第 24 条	選手権外併設クラス（チャレンジクラス）	8
第 25 条	事前走行の禁止	9
第 26 条	オフィシャルの識別	9
第 27 条	競技会の延期、中止、または短縮	9
第 28 条	本特別規則に記載のない事項	10
細 則 1	アイテナリー	11
細 則 2	レッキスケジュール	11
細 則 3	C R 0行動予定	12
細 則 4	HQ・サービスパークのレイアウト	12
細 則 5	スタートシグナルシーケンス及び手順	13
細 則 6	ゼッケンおよび広告	14
細 則 7	サービス	14
細 則 8	スーパースペシャルステージ	15

公 示

本競技会は、F I A国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した一般社団法人日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその細則、2025年日本ラリー選手権規定、J M R C近畿共通規則、および本大会特別規則に従って開催される。

第1条 プログラム

項目	日時	場所
参 加 申 込 の 開 始	6月 1日（日）10:00	大会事務局
参 加 申 込 の 締 切	6月29日（日）20:00	大会事務局
サ ー ビ ス パ ー ク OPEN	7月19日（土） 7:00～	和東運動公園野球場
ラ リ ー HQ の 開 設 時 間	7月19日（土） 7:30～20:30	HQ前（てらす和豆香）
公 式 掲 示 板 設 置 時 間	7月19日（土） 7:30～	HQ前（てらす和豆香）
レッキ受付・ロードブック発行	7月19日（土） 8:30～ 9:10	HQ前（てらす和豆香）
レ ッ キ ブ リ ー フ ィ ン グ	7月19日（土） 9:10～ 9:20	HQ前（てらす和豆香）
レ ッ キ	7月19日（土） 9:25～14:30	
サ ー ビ ス 受 付	7月19日（土）10:30～15:00	HQ前（てらす和豆香）
参 加 確 認	7月19日（土）13:30～15:00	HQ前（てらす和豆香）
公 式 車 両 検 査	7月19日（土）14:00～16:00	車検場
第 1 回 審 査 委 員 会	7月19日（土）16:15～	HQ前（てらす和豆香）
Leg 1 スタートリスト公示	7月19日（土）17:30	HQ前（てらす和豆香）
セ レ モ ニ ア ル ス タ ー ト	7月19日（土）19:15～	HQ前（てらす和豆香）
ラ リ ー HQ の 開 設 時 間	7月20日（日） 6:30～	HQ前（てらす和豆香）
公 式 掲 示 板 設 置 時 間	7月20日（日） 6:30～18:00	HQ前（てらす和豆香）
Leg 1 ス タ ー ト	7月20日（日） 8:30	和東運動公園野球場
ラ リ ー フ ィ ニ ッ シ ュ	7月20日（日）15:41（予定）	和東運動公園野球場
暫 定 結 果 発 表	7月20日（日）16:30（予定）	公式掲示板
サ ー ビ ス パ ー ク Close	7月20日（日） ～18:00	

第2条 競技会の名称

2025年 J A F中部・近畿ラリー選手権 第3戦

2025年 J M R C近畿S ラリーシリーズ 第1戦

第3条 競技の格式

J A F公認：準国内競技J A F公認番号 2025-〇〇〇〇号

第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の細則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

第5条 開催日程及び開催場所

日 程：2025年7月19日（土）～20日（日）の2日間

場 所：京都府相楽郡和束町

ラリースタート：和束運動公園野球場

ラリーフィニッシュ：和束運動公園野球場

第6条 競技会本部（H Q）及び、サービスパーク

所在地：〒619-1222 京都府相楽郡和束町白栖猪ケ口

名称：（H Q）てらす和豆香

：（サービスパーク）和束運動公園野球場

電話番号：0774-78-3396

開設日時：7月19日（土）

※レイアウトは細則4に示す

第7条 コース概要

スペシャルステージの路面：ターマック（舗装路）一部グラベル（未舗装路）

総走行距離：44.10km（予定）

スペシャルステージの総距離：18.06km（予定）

スペシャルステージの数：6

セクションの数：2

レグの数：1

第8条 オーガナイザー

チーム・オサムファクトリー（T・O・F）

所在地：〒610-0313 京都府京田辺市三山木西荒木29-1

株式会社 O S A M U—F A C T O R Y内

代表者：福永 修

URL：<https://rally.team-osamufactory.jp/>

第9条 組 織

9.1 【大会組織委員会】

組 織 委 員 長	福 永 修
組 織 委 員	吉 浪 和 也
組 織 委 員	齊 田 美 早 子

9.2 【競技会主要役員】

9.2.1 競技会審査委員会

競技会審査委員長	仲野 篤（JMRC近畿派遣）
競技会審査委員	牧 宏生（JMRC中部派遣）

9.2.2 競技役員

競 技 長	福 永 修
コ ー ス 委 員 長	吉 浪 和 也
計 時 委 員 長	進 政 範
技 術 委 員 長	井 添 智 宏
サ ー ビ ス パ ー タ ー コ ー デ ィ ン グ	井 添 智 宏
救 急 委 員 長	関 本 貴 史
救 急 委 員	マ ク リ ン 大 地
救 急 委 員	藤 本 恭 隆
大 会 医 師 団 長	向 坂 英 樹
競 技 会 事 務 局 長	齊 田 美 早 子

9.2.3 コンペティターリレーションオフィサー（CRO）

C R O	崧 田 浩 一
-------	---------

第10条 参加申込受付期間

受付開始 : 2025年6月 1日（日）10:00

受付締切 : 2025年6月29日（日）20:00

第11条 参加申込及び問い合わせ先（大会事務局）

11.1 やましろのくにラリー2025大会事務局

住 所 : 〒610-0313 京都府京田辺市三山木西荒木29-1（株）OSAMU-FACTORY内

担 当 者 : 齊 田 美 早 子 電話番号 : 090-3773-6574

E-mail : yamashironokunirally2025@gmail.com

ホームページ : <https://yamashironokunirally.jp/>

11.2 参加申込はオーガナイザー所定の下記書類に必要事項を記入し、申込期間内に大会事務局に電子メールで送付し、11.5の金融機関に参加料を振り込むこと。

【提出書類】

1. 参加申込書（ボタンで送付又は記入後保存したデータをメールに添付のこと）
2. 誓約書（当日の参加確認受付で提出、自署のみコピー不可）
3. 車両申告書（保安基準適合品であるマフラーの資料を含む）
4. サービス申込書
5. レッキ参加申込書
6. 振込明細書のコピー
7. 自動車検査証及び自賠責保険の写し
（電子車検証の場合「自動車検査証記録事項」の写しも提出すること）
8. 第12条に関する対人賠償保険、対人賠償保険及び搭乗者保険（共済）の写し
9. ドライバー及びコ・ドライバーの有効な競技ライセンス及び運転免許証の写し
10. 申込明細書

11.3 競技参加料

- ・選手権参加料 50,000円 （レッキ参加料を含む）
（全国のJMRC会員は当日会員証掲示で1名につき1,000円返金します。）
- ・サービスカー登録料（1台） 3,000円
- ・サービススペース追加料（1区画） 3,000円
- ・サービスクルー登録料 無料（ただし、全員を登録すること。）

11.4 エントリー費の割引制度

- ① TGRラリーチャレンジ準拠車両（タイヤ含む）にて
中部・近畿ラリー選手権にエントリーする場合 10,000円割引
 - ② Women'sドライバー支援（コ・ドライバーは適用外） 10,000円割引
- ※ 上記①②は重複割引可

11.5 その他

- ・標準サービススペース 2区画（1区画 2.5m×5m）
- ・他のクルーとのサービススペースの共有は自由とする。
- ・サービスカー登録をしていない車両はサービスパークに入場できません。
- ・宿泊・食事代は含まれないので各自手配すること。
- ・正式受理後の車両、乗員変更の場合は、2,000円の手数料を必要とする。
- ・オーガナイザーの用意した保険に加入する場合、事務局に問い合わせること。

11.6 競技参加料金の支払い方法

競技参加料の支払い方法は、下記銀行口座への振り込みとする。

・京都銀行 三山木（ミヤマキ）支店 普通：3268689

株式会社 O S A M U—F A C T O R Y 代表取締役 福永 修

※振込手数料は申込者の負担とする。 ※振込名義は参加者とする。

11.7 取材等メディアについては大会事務局に問い合わせること。

第12条 保険

2025年日本ラリー選手権規定第18条に基づき、対人賠償保険1,000万円以上、対物賠償200万円以上（免責20万以下）、ならびに搭乗者保険1,000万円以上（または共済等）に加入していること。尚、オーガナイザーの用意した対人対物保険に加入する場合は、事務局に問い合わせること。

JMRC近畿ラリー部会互助会・JMRC中部ラリー部会互助会およびその他の地区のラリー競技に有効（対人対物補償）なJMRCの互助会での参加を認めます。

※各保険および互助会の限度額を超えた場合は自己責任とし、

主催者は一切責任を負いません。

第13条 音量規制

本競技会に使用できるマフラーは、保安基準適合品であること。

また、平成22年4月以降に製作された車両については、そのマフラーが保安基準適合品であることを証明できる資料を車両申告書に添えて提出し、また常に携帯すること。

第14条 参加台数及び受理

本競技会の総参加台数は、地方選手権、選手権外併設クラスを合計して、60台までとする。

正式受理はエントリーリストで示す。

また、国内競技規則4-19による参加拒否の場合、事務手数料2,000円を差し引き参加料は返還される。

第15条 クラス区分

JAF公示「2025年JAF地方ラリー選手権のクラス区分等について」の通りとする。

https://motorsports.jaf.or.jp/regulations/announcement/notice/2025/20250117_2

第16条 レッキの実施方法

16.1 レッキ参加受付日時

2025年7月19日（土） 8:30～9:10

16.2 レッキ参加受付場所

和束町 HQ前

16.3 スケジュール

レッキのスケジュールは細則2に示す。

16.4 レッキ用ゼッケン

レッキの間、車両はゼッケンを貼付しなければならない。

16.5 ルート

各クルーは、各スペシャルステージを2回走行できる。

ただし同じ区間を重複使用するスペシャルステージは1ヶ所で2回の走行とする。

16.6 遵守事項

レッキの間競技者は交通法規を遵守し、いかなる場合にも他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。

16.7 報告

レッキ中のいかなる違反も競技会審査委員会に報告される。

16.8 レッキ中の事故・違反・暴走

レッキ中の事故・違反・暴走に対し競技会審査委員会の裁定により失格又は、タイムペナルティ60秒を上限とする罰則が適用される。

第17条 公式車両検査

17.1 公式車両検査は時間を指定して行う。

尚、各参加車両の検査時間はコミュニケーションにて示す。

17.2 規定時間内に車検に合格しない参加車両は、スタートできない。

但し、競技会審査委員会が修正時間を与える場合がある。

17.3 上記17.2において、修正時間内に修復し、10,000円の再車検手数料を

支払った上で、再車検に合格した場合はスタートすることができる。

17.4 公式車検場で書類検査を行うので、原本書類を用意しておくこと。

第18条 タイヤおよびホイール

18.1 ホイール

JAF公示「2025年JAF地方ラリー選手権のクラス区分等について」の通りとする。

https://motorsports.jaf.or.jp/regulations/announcement/notice/2025/20250117_2

18.2 タイヤ

DE-1クラスは2025年全日本ラリー選手権統一規則、JN-2に従うこと。

競技会で使用できるタイヤの本数は、規制しない。

ただし、トレッドウェアインジケーター（スリップサイン）が維持されていること。

第19条 セレモニアルスタート

日 時：2025年7月19日（土） 19：15～

場 所：大北リサイクル

スタート順はLEG1スタートリスト順に行い、オフィシャルの指示でスタートゲートを通過すること。

自車のスタート時刻の15分前に集合すること。

遅れた場合は10,000円の罰金とする。

第20条 タイムコントロール

20.1 公式時刻

日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。

20.2 LEG最終のタイムコントロール

本競技会においてTC6Aは早着のペナルティーの対象としない。

第21条 スペシャルステージ

21.1 計測

印字機能を持つクロノメーターにて1/10秒まで計測する。

21.2 スタート

スタートリスト順または直前のTC通過順に1分間隔とする。

21.3 スタート合図

スペシャルステージ（SS）のスタート合図は、ラリー競技開催規定細則：

スペシャルステージラリー開催規定第28条6に従って行う。

本競技会では特別規則書（細則5）にあるカウントダウンシステムを使用する。

また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。

第22条 整備作業

22.1 監督役員

9.2.2に記載されている、技術委員長が監督を行う。

22.2 整備作業の場所

サービスパーク（和東運動公園野球場）

22.3 サービスカー

第11条に従って登録されたサービスカーに対し通行証等が配布され、

登録された車両以外は、サービスパークへ駐車することが出来ない。

22.4 整備作業の報告

技術委員長の許可を必要としない整備作業については、作業前に申告の必要は無いが、

作業後にロードブックに綴じ込まれた申告書を技術委員長へ提出すること。

24.5 その他

- ・標準サービススペース 2区画（1区画 2.5m×5m）
- ・他のクルーとのサービススペースの共有は自由とする。
- ・サービスカー登録をしていない車両はサービスパークに入場できません。
- ・宿泊・食事代は含まれないので各自手配すること。
- ・正式受理後の車両、乗員変更の場合は、2,000円の手数料を必要とする。
- ・オーガナイザーの用意した保険に加入する場合、事務局に問い合わせること。
- ・国内競技規則4-19による参加拒否の場合の参加料は、2,000円の手数料を差し引き返還される。

24.6 賞典

1位～3位 副賞

参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。

この場合の正式な賞典内容は公式通知にて告知される。

24.7 上記以外の事項

本特別規則第1条から第22条および第25条から第27条に従うこと。

第25条 事前行走の禁止

和束町及び近隣市町村における事前行走および練習走行とみなされる行為を禁止します。

住民からの通報等により、これらの行為が確認されたクルーは本人らの氏名を公表した上で、出走を認めません。

第26条 オフィシャルの識別

オフィシャルはJMRC近畿タバードおよびクレデンシャルで識別する。

第27条 競技会の延期、中止、または短縮

26.1 競技会審査委員会は保安上もしくは不可抗力などにより競技の運営に支障がある場合、競技会の延期、中止、短縮および内容の変更を決定することができる。

26.2 延期されたために競技会への参加が不可能となった場合、オーガナイザーの指示する期間内に返還要求を行うことにより参加料は返還される。

26.3 中止になった場合、事務諸経費2,000円を差し引いて参加料を返還する。

第 28 条

本特別規則に記載のない事項

本特別規則に記載されていない事項は、JMRC 中部ラリーシリーズ戦規定および
共通規則を適用するので、参加クルーにおいては、必ず全文熟読すること。

（JMRC 中部ラリーシリーズ戦規定）

<http://www.imrc-chubu.jp/document/imrc/entry/2025/2025-rally-senkisokuan.pdf>

（JMRC 近畿ラリーシリーズ共通規則）

https://imrc-kinki-rally.com/documents/kisoku/2025/ss_2025.pdf

（JMRC 近畿ラリーシリーズ規定）

https://imrc-kinki-rally.com/documents/kisoku/2025/kisoku_2025.pdf

細則 1
アイテナリー

ITINERARY						
LEG 1 - 2025.7.20 (Sun)						
TC/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start - 和東運動公園野球場		—	—		8:30
1	別所 -bessyo	—	2.12	2.12	0:11	8:41
SS1	Inuuchi 1	4.56	—	—		8:44
2	金胎寺 - kontaiji	—	1.35	5.91	2:00	10:44
SS2	InuuchiReverse 1	4.22	—	—		10:47
3	白栖 - shirasu	—	6.79	11.01	0:26	11:13
SS3	Yamajin 1 SSS	0.25	—	—		11:16
3A	Service In	—	0.42	0.67	0:05	11:21
Service A - (和東運動公園野球場)		(9.03)	(10.68)	(19.71)	0:45	
3B	Service Out / Regroup In		—	—		12:06
Regroup					0:10	
3C	Regroup Out		—	—		12:16
RZ1	Refuel 1 (JA-SS)		(2.80)			
	Distance to Rally Finish	(9.03)	(12.56)	(21.59)		
4	別所 -bessyo	—	6.80	6.80	0:30	12:46
SS4	Inuuchi 2	4.56	—	—		12:49
5	金胎寺 - kontaiji	—	1.35	5.91	2:00	14:49
SS5	InuuchiReverse 2	4.22	—	—		14:52
6	白栖 - shirasu	—	6.79	11.01	0:26	15:18
SS6	Yamajin 2 SSS	0.25	—	—		15:21
6A	Rally Finish (和東運動公園野球場)	—	0.42	0.67	0:30	15:51
Parc Ferme In (和東運動公園野球場)						15:53
Parc Ferme (和東運動公園野球場)		(9.03)	(15.36)	(24.39)		
LEG 1 / Rally Totals		18.06km	26.04km	44.10km		

2025/06/26 ver.3

細則 2
レッキスケジュール

SS1/4	Inuuchi	9 : 3 0 ~ 1 2 : 3 0
SS2/5	Inuuchi Reverse	1 1 : 0 0 ~ 1 4 : 0 0
SS3/6	Yamajin S S S	1 3 : 0 0 ~ 1 4 : 3 0

※YamajinSSSのレッキは、サービスパークの自車のスペースに車を置き、徒歩にて行う。

※ 徒歩でのレッキが困難な方は、事前に事務局に申し出ること。

細則 3

コンペティターズリレーションズオフィサー (G R O)



嶋田 浩一 (いわた こういち)

携帯番号：ロードブックP1に記載

行動スケジュール

7月19日(土)	レッキ受付	8:30～ 9:10
	レッキブリーフィング	9:10～ 9:20
	参加確認	13:30～15:00
	公式車検	14:00～16:00
	審査委員会	16:15～
	セレモニアルスタート	19:15～
7月20日(日)	T C O	8:30～
	リグループ	12:00～
	再車検	16:00～

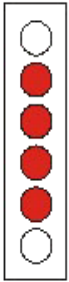
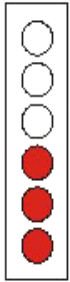
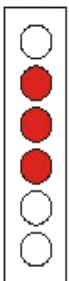
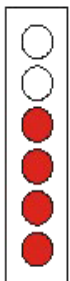
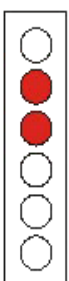
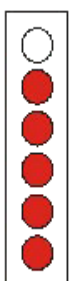
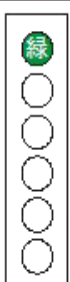
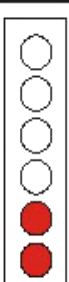
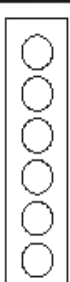
細則 4

HQレイアウト・サービスパークレイアウト

詳細はコミュニケーションにて公示する。

細則 5

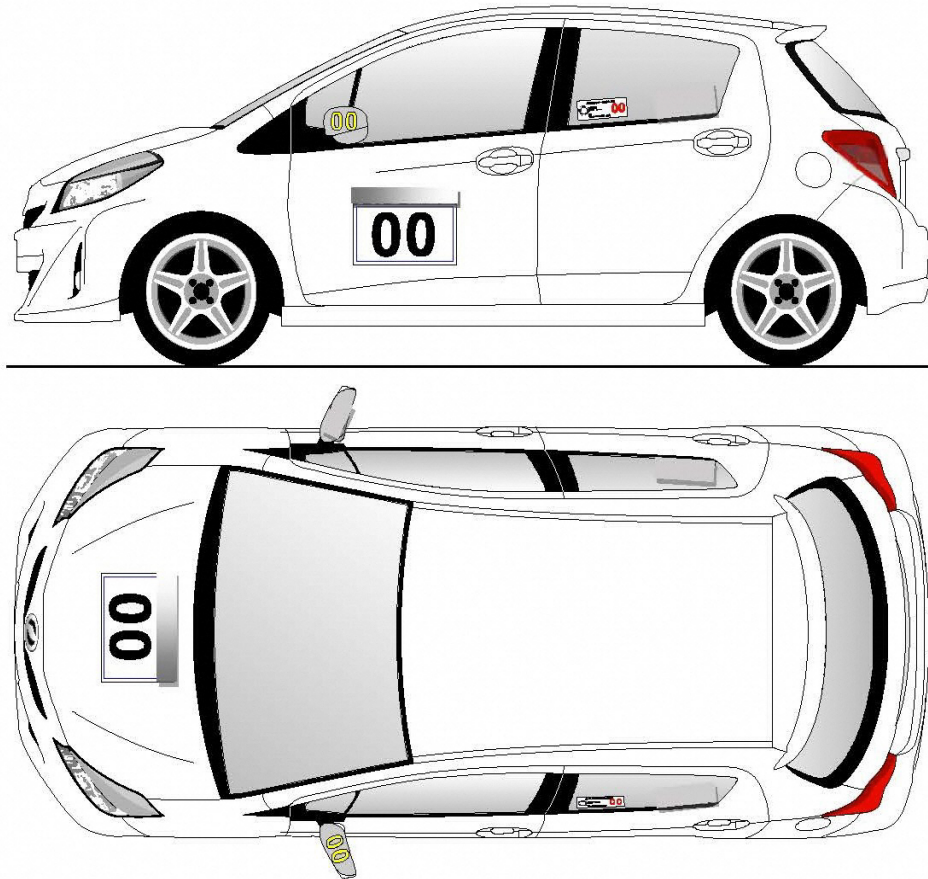
スタートシグナルシーケンス及び手順

	① スタート 3 0 秒前 4 個の赤ランプ点灯		⑥ スタート 3 秒前 3 個の赤ランプ点灯
	② スタート 1 5 秒前 3 個の赤ランプ点灯		⑦ スタート 2 秒前 4 個の赤ランプ点灯
	③ スタート 1 0 秒前 2 個の赤ランプ点灯		⑧ スタート 1 秒前 5 個の赤ランプ点灯
	④ スタート 5 秒前 1 個の赤ランプ点灯		⑨ スタート 全ての赤ランプ消灯 同時に緑ランプ点灯
	⑤ スタート 4 秒前 2 個の赤ランプ点灯		⑩ スタート 2 0 秒後 緑ランプ消灯

このシステムが故障した場合は、クルーに十分聞こえる声で、
 3 0 秒－1 5 秒－1 0 秒－5 秒－4 秒－3 秒－2 秒－1 秒の順に
 カウントダウンする。

細則 6

- | | | |
|-----------------|---|-----------------|
| J A Fゼッケン | : | 左右ドア及びボンネットの計3枚 |
| J A F公認ラリー競技会之証 | : | 左リアウィンドウ |
| レッキステッカー | : | 左ドアミラー |



細則 7

サービス

本競技会は、フレキシサービスを設けない。

細則 8

スーパースペシャルステージ

本競技会は、SS3/6をスーパースペシャルステージとする。

スーパースペシャルステージの詳細は、以下の通りとする。

- ・スタート順は他のS S同様、T C3・6の通過順とし、スタート間隔は原則1分間隔とする。
- ・前者がフィニッシュまたはオフィシャルにより排除されるまで後続車のスタートの指示は与えられない。
- ・なんらかの理由によりステージをフィニッシュできない場合は、当該車両はオフィシャルに排除され、そのステージのストップコントロール先まで移動させる。

当該のクルーは3分のステージタイムが割り当てられる。

この場合、競技参加者は正当なタイムでステージを完了したものと見なされ、ラリーの全ての通常の規則、規定およびサービスに関する規制を受ける。

- ・記録された実際のタイムが3分を超えた一切のクルーには、3分のタイムが割り当てられる。
- ・ミスコースしゴールした場合は、3分のタイムが割り当てられる。
- ・競技を続けることができない場合は、他の場所と同様に必ずオフィシャルにリタイヤ届を提出しなければならない。